

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP Round 7

57a COPPA PAOLINO TEODORI (ITA), 22-24/06/2018

REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 1 - Organizzazione

La Competizione, che ha lo status di Competizione internazionale, sarà effettuata in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue Appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- Le Prescrizioni Generali applicabili alle Competizioni Internazionali di Velocità in Salita
- Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

Autorità Sportiva Nazionale (ASN): Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Indirizzo:

Via Solferino 32-00185 Roma, Italia.

telefono: +39 06 4998 2862

Via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

a) telefono: +39 02 760 14 395

b) e-mail: mauro.luciani@csai.aci.it

c) sito web: www.acisport.it

Organizzatore della Competizione: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno

Indirizzo: Viale Indipendenza n. 38 / a
63100 Ascoli Piceno, Italia.

a) telefono: +39 0736 45920

b) e-mail: info@gsacascalci.org

c) sito web: www.gsacascalci.org

Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 20/06/2018:

Indirizzo: ex Locanda del Pianoro, loc. Colle San Marco, Ascoli Piceno.

a) Telefono: +39 0736 096572

b) E-mail: info@gsacascalci.org

COMITATO ORGANIZZATORE

Composizione:

Sig. Giovanni Cuccioloni (ITA) - Presidente

Sig. Elio Galanti (ITA)

Caratteristiche del percorso:

a) **Nome:** S.P. n. 76 "Colle San Marco"

Ubicazione: loc. Colle San Marco – San Giacomo

Coordinate GPS:

42° 49' 46,99" N 13° 34' 46,62" E

b) **Luogo di partenza (e altitudine):**

Luogo: loc. Colle San Marco (705 metri)

Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):

Luogo: Loc. San Giacomo, Piazza L.Ferri
(1085 metri)

c) **Lunghezza:** 5031 metri

d) **Dislivello:** 380 metri

e) **Pendenza media:** 7,55%

Caratteristiche della Competizione:

a) Numero di sessioni di prove ufficiali: **2 (due)**

b) Numero di sessioni ufficiali di gara: **2 (due)**

c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali al fine di poter prendere il via per la gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.

d) Le Classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle due migliori sessioni di gara di ciascun pilota.

Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida auto e licenza internazionale di grado A, B, C, D o R.

Nelle gare di velocità in salita, la licenza di Grado R non è valida solo per le auto dei Gruppi CN, D ed E2 di Categoria II definiti nell'Articolo 251.1.1 dell'Appendice J.

Nelle gare di velocità in salita, è richiesta la licenza di Grado C (minimo) per le auto dei gruppi CN, D ed E2 di Categoria II definiti all'articolo 251.1.1 dell'Appendice J.

Concorrenti: Internazionale.

Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	<i>Immediatamente dopo l'approvazione del regolamento di gara</i>
Data di chiusura delle iscrizioni:	13/06/2018 (ora: 24.00 CET)

Tassa di iscrizione:

- con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
€ 270,00 (+IVA) per i Gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
€ 320,00 (+IVA) per i Gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

- senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
€ 540,00 (+IVA) per i gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
€ 640,00 (+IVA) per i gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

Numero massimo di partecipanti ammesso: 250

Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Al fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente, deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui un'iscrizione venga rifiutata o la Competizione venga annullata le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), subordinatamente alla ricezione di una richiesta scritta.

Programma e Orari della Competizione:

Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.

• 22/06/2018	
14.30 – 19.00	Verifiche Amministrative
15.00 – 19.30	Verifiche Tecniche
14.00	1 ^a riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)
19.30	Briefing Piloti (Ubicazione: Residence Parco Miravalle, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

• 23/06/2018	
09.30	Prove ufficiali - 1° turno
A seguire dopo 1° turno	Prove ufficiali - 2° turno

• 24/06/2018	
09.30	Prima sessione di gara
A seguire dopo 1^a sessione	Seconda sessione di gara
45 min. (circa) dopo l'ultima manche di gara	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

Verifiche Amministrative:

Ubicazione: ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Verifiche Tecniche:

Ubicazione: via Martiri della Resistenza, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi 28 – Ascoli Piceno.

Parco Chiuso:

Ubicazione: Loc. San Giacomo – Piazza L. Ferri.

Albo di Gara Ufficiale:

Ubicazione:

- Durante le prove e sessioni di gara:
ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.
- Durante il periodo di presentazione reclami:
ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno e nel Parco Chiuso.

Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e Categorie

3.1 Categoria 1 – vetture di Produzione:

Il Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo N Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.
Gruppo A Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.
Gruppo S20 Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i Gruppi R4 ed R5.
Gruppo GT Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

3.2 Categoria 2 – vetture da Competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo D / E2-SS (Monoposto) Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno.
Gruppo CN Vetture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SC (Vetture Sport) Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SH (Silhouette) Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm ³ o meno.

3.3 Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1			
Gruppo N	Fino a 1150 cm ³ 1151 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³	Gruppo S20	Fino a 1150 cm ³ 1151 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³
Gruppo A	fino a 1150 cm ³ 1151 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³	Gruppo GT	Fino a 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³

Categoria 2			
Gruppo D / E2-SS	Fino a 1000 cm ³ 1001 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³	Gruppo E2-SC	up to 1000 cm ³ 1001 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 2500 cm ³ 2501 – 3000 cm ³
Gruppo CN	Fino a 1000 cm ³ 1001 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 2500 cm ³ 2501 – 3000 cm ³	Gruppo E2-SH	Fino a 1150 cm ³ 1151 – 1400 cm ³ 1401 – 1600 cm ³ 1601 – 2000 cm ³ 2001 – 3000 cm ³ 3001 – 6500 cm ³

Articolo 4 - Obblighi dei Partecipanti

Numeri di gara:

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno quattro serie di numeri di gara.

Due serie di numeri di gara devono essere chiaramente visualizzate su entrambi i lati dell'auto durante la competizione.

Due serie di numeri di gara (altezza massima 15 cm) devono essere posizionate sul lato destro del parabrezza (o, se l'auto non ha il parabrezza, su una parte anteriore della vettura) e sul lato sinistro del lunotto posteriore.

Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

Pubblicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:

- Logo del "Championship": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*

- Altro: "57^a Coppa Paolino Teodori / Vulcangas - Vgs." Il posizionamento sarà comunicato dall'Organizzatore tramite circolare informativa.

Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara

- A) Direttore di Gara:**
Sig. Alessandro BATTAGLIA (ITA)
Cellulare: +39 335 7507916
E-mail: battagliaa54@gmail.com
- B) Direttore (i) di Gara aggiunto (i):**
Sig. Lucio BONASERA (ITA)
Sig. Fabrizio BERNETTI (ITA)
- C) Collegio dei Commissari Sportivi:**
Sig. Fabrizio Grigoletti (ITA) – Presidente
Sig. Carlo Ennio MORRI (RSM)
Sig. Lucien Franck (LUX)
- D) Osservatore FIA:**
Sig. Sanjin Paro (HRV)
- E) Osservatore ASN:**
non previsto
- F) Commissario Tecnico Capo:**
Sig. Roberto PAGLIAI (ITA)
- G) Commissari Tecnici:**
Sig. Ranieri TERRENI (ITA)
Sig. Emidio SABATINI (ITA)
Sig. Simone STAFFILANI (ITA)
Sig. Gabriele LAMONICA (ITA)
Sig. Gianpaolo PEZZINI (ITA)
Sig. Enrico FORTI (ITA)
- H) Ufficiali Medici:**
Sig. Sigismondo CESARONI (ITA) - Capo ufficiale medico
Sig. Sandro SPINELLI (ITA)
- I) Capo dei Cronometristi:**
Sig. Marco BARILARI (ITA)
- Società: F.I.Cr. – A.S.D. “Aldo Tura” Pesaro
- J) Delegato della Sicurezza dell’ASN:**
Sig. Oronzo PEZZOLLA (ITA)
- Delegato della sicurezza dell’Organizzatore:**
Sig. Fiorenzo DALMERI (ITA)
- K) Segretaria della Competizione:**
Sig.ra Tania PIERANNUNZI (ITA)
- L) Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi:**
Sig.ra Lia PERILLI (ITA)

M) Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i Concorrenti:

- Sig. Daniele MAZZABUFI (ITA)
Email: dani6417@gmail.com
Sig. Luigi SIMONESCHI (ITA)
Email: luisimone2@virgilio.it
Sig. Gabrijela JERMAN (HRV)
Email: wildeoscar@icloud.com

N) Supervisore (i) del parco di Servizio:

- Sig. Diego CANNELLA (ITA)
Email: pilger1978@libero.it
Sig. Giorgio MARCUCCI (ITA)
Email: giorgio.marcucci@hotmail.it

Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 6.000.000 per l'evento.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della Competizione e ritorno.

Articolo 7 - Reclami e Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 3.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente o, in loro assenza, ad un Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

La Corte d'Appello Internazionale accoglierà, nel contesto di una Competizione che fa parte di un campionato FIA (che include il FIA European Hill Climb Championship), ricorsi contro le decisioni dei Commissari Sportivi di una Competizione promosse da organizzatori, Concorrenti, Piloti o titolari di altra licenza che sono destinatari di tali decisioni o che sono individualmente interessati da tali decisioni. In

questo caso, gli ASN non possono rifiutarsi di fornire la loro assistenza e il loro accordo (articolo 14.1.1 del Regolamento Giudiziario e Disciplinare della FIA).

Articolo 8 - Premiazione, Premi e Riconoscimenti:

8.1 Trofei e Premi in denaro

Le classifiche saranno stabilite e comporteranno la distribuzione da parte dell'Organizzatore di premi d'onore e di premi in denaro come segue:

a) Classifica generale

Classifica generale del Campionato (tutti i gruppi del Campionato insieme)		
	Premio in denaro	Trofeo
1°	€ 530	1 Coppa
2°	€ 270	1 Coppa
3°	-	1 Coppa

b) Gruppi

Classifica di ciascun Gruppo del Campionato					
	Premio in denaro				Trofeo
	Gr. N	Gr. A	Gr. S20	Gr. GT	
1°	€ 430	€ 430	€ 430	€430	1 Coppa
2°	€ 370	€ 370	€ 370	€370	1 Coppa
3°	€ 240	€ 240	€ 240	€240	1 Coppa
4°	€ 170	€ 170	€ 170	€170	-

	Premio in denaro				Trofeo
	Gr. DE2-SS	Gr. CN	Gr. E2-SC	Gr. E2-SH	
1°	€ 430	€ 430	€430	€ 430	1 Coppa
2°	€ 370	€ 370	€370	€ 370	1 Coppa
3°	€ 240	€ 240	€240	€ 240	1 Coppa
4°	€ 170	€ 170	€170	€ 170	-

c) Classe

Classificazione per ogni Classe		
	Premio in denaro	Trofeo
1°	€ 65	1 Coppa

8.2

Premi speciali saranno assegnati dall'Organizzatore come segue: non previsti

8.3

a) Premi in denaro

I premi in denaro saranno assegnati a prescindere dal numero di piloti che prendono la partenza.

Trofei

Nei gruppi con meno di 3 partenti, solo il pilota primo classificato riceverà un trofeo.

b) Tutti i trofei e premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati tra loro e con altri premi assegnati dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

c) Assegnazione dei premi:

- I Trofei vengono assegnati durante la Cerimonia di Premiazione.
- I premi in denaro devono essere ritirati durante la Cerimonia di Premiazione o nella seguente location:
- ex "Locanda del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno, dalle ore 16.00 alle ore 18.00. In caso contrario, saranno trattenuti dall'organizzatore.

Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore

Non previste

ASN VISA N ° ACI-001-2018-3-16
FIA VISA N° 7EHC.ITA.20.03.2018